

Resumen Ejecutivo

Propuestas locales y externas para abastecer de combustible el estado ZULIA. INSTALACIÓN DE MINI REFINERÍAS MODULARIZADAS.

EL estado ZULIA, requiere de autonomía en materia de servicio eléctrico y la refinación de combustibles que permita a los sectores primarios de alimentación, salud y generación eléctrica, contar con autonomía mínima para enfrentar momentos de crisis o emergencia sanitaria como la causada por el Coronavirus CONVID-19. Dependemos de cabotaje (Barcos) que traen combustibles desde el CRP, esto es una debilidad que debemos atender, para lograr un mínimo de seguridad energética en la región Zuliana.

ANTECEDENTES

El estado Zulia conto con las siguientes unidades de refinación a lo largo de sus casi 106 años de historia petrolera:

- 1917: La Caribbean Petroleum Company construyó en San Lorenzo, estado Zulia, una refinería de 2.000 b/d de capacidad. Subsiguientes expansiones aumentaron su capacidad: 1926, 10.000 b/d; 1938, 38.000 barriles diarios.
- 1925: La Lago Petroleum construyó en el área La Rosa/La Salina (Cabimas), estado Zulia, una refinería de 1.700 b/d de capacidad. Posteriores ampliaciones aumentaron su capacidad: 1938, 10.000 b/d; 1941, 20.000 b/d.
- 1929: La West India Oil Company construyó en La Arriaga (Maracaibo), estado Zulia, una pequeña refinería de 2.500 b/d de capacidad.
- La Venezuelan Gulf Oil Company construyó en Cabimas, estado Zulia, una planta de 1.800 b/d de capacidad.
- 1929/31: La Colon Development Company construyó en las áreas de Casigua, El Calvario y La Rivera, estado Zulia, tres pequeñas refinerías cuya capacidad combinada fue de 700 b/d.
- La Refinería Bajo Grande, puesta en operación en 1956 por la compañía Richmond (entonces filial de Standard Oil of California, hoy fusionada en **Chevron Corporation**) pasó a formar parte de los activos de la para aquel entonces filial Maraven luego de la racionalización de actividades producto de la reorganización de la filial hermana Corpoven en junio de 1986. Fue parcialmente cerrada en mayo de 1987 para adecuar su patrón de refinación para procesar 16 MBD básicamente de productos asfálticos, luego a procesar 57.000 barriles diarios de crudo.
- Para 1991 se completa el proyecto de Integración Amuay-Cardón, permitiendo el intercambio de productos entre ambas refinerías a través de tres poliductos. El 14 de marzo de 1996, Maraven inauguró las plantas e instalaciones conexas de su proyecto PARC (Proyecto de Adecuación de la Refinería Cardón). Finalmente, el 1° de agosto de 1997 entra oficialmente en funcionamiento el CRP (Centro de Refinación de Paraguaná) con una capacidad de procesamiento de crudo de 940 mil barriles diarios, el más grande del mundo para aquel momento y que integraba a la refinería de Bajo Grande. En la grafica 1 se muestra donde estuvo ubicada la refinería de Bajo Grande.

Resumen Ejecutivo

Propuestas locales y externas para abastecer de combustible el estado ZULIA. INSTALACIÓN DE MINI REFINERÍAS MODULARIZADAS.

SITUACIÓN ACTUAL

1. El estado Zulia depende del sistema de refinación nacional en particular el CRP para poder recibir combustibles líquidos blancos y negros.
2. Todos los combustibles blancos y negros se reciben a través de cabotaje (barcos) pues no existe un poliducto que permita transportar dichos productos desde el CRP hacia el centro de distribución de Bajo Grande.
3. Desde el centro de distribución de Bajo Grande se distribuyen los combustibles para el Zulia y parcialmente a la región de los Andes a través del poliducto SUMANDES que transporta combustibles hasta la localidad del Vigía – estado Mérida.

SOLUCION PROPUESTA:

LOCAL:

Con el objetivo de cubrir en el menor tiempo posible el actual déficit de gasolina y diésel automotriz del estado Zulia, se propone la instalación de Mini Refinerías Modularizadas (MRM). Para tal fin, se emiten las siguientes propuestas (de índole técnico únicamente):

1. Considerando la actual situación de suministro de crudo, escases de productos refinados (principalmente gasolina), así como el corto tiempo de respuesta requerido, el concepto de la MRM es la solución más idónea y rápida de implementar, para cubrir dichos requerimientos.
2. El énfasis sería la producción de Gasolina para vehículos (produciendo solo de 86 octanos), y Diésel automotriz. Adicionalmente, tendría capacidad para producir Kerosene y Residual (Fuel Oil), etc.
3. La ubicación en el Zulia sería el área de Bajo Grande (Grafico 1), Cabimas, Ule o Mene Grande donde operaron las refinerías que se detallaron en los antecedentes, aunque ya están fuera de operación desde hace años, sería el sitio idóneo para ubicar dichas MRM, principalmente por contar con:
 - a. Sitio permisado (a fin de agilizar su instalación).
 - b. Servicios auxiliares.
 - c. Facilidades de recepción de crudo y almacenamiento de productos refinados y requeridos para la mezcla de gasolina.
 - d. Centros de distribución de productos (llenaderos).
4. Se requiere para refinar en Bajo Grande, la integración de:
 - a. Marco legal revisado. Desregular el mercado interno de combustible.
 - b. Garantía de crudo de las segregaciones crudo ligero de tipo La Concepción/Mara/La Paz o Lama/Lamar (con poca producción actual) Por consiguiente se debiera usar una segregación por ejemplo de Tía Juana mediano o cualquier otro petróleo crudo que sirvan de dieta para la refinación.

Resumen Ejecutivo

Propuestas locales y externas para abastecer de combustible el estado ZULIA. INSTALACIÓN DE MINI REFINERÍAS MODULARIZADAS.

- c. Instalar módulos de refinación (Grafico 2) por fases hasta alcanzar al menos 20MBD de los 50 MBD que requiere la región Zulia y Andes, que deben contar con facilidades para almacenamiento y distribución.
- d. Lograr contrato de suministro de petróleo liviano de Tía Juana Mediano Lago. Incluso que la operación y mantenimiento de ese campo del lago se incluya en la integración para garantía de la dieta de crudo diaria.
- e. Contrato de arrendamiento de áreas en Bajo Grande para: instalar los módulos de Refinación, tanques de almacenamiento y distribución.

Con esto daríamos autonomía mínima a la región Zulia y al sector primario (**esta en EMERGENCIA NACIONAL**) alimentario asociado, Sin combustible no tendremos alimentos en los hogares del Zulia. Tenemos en el ZULIA, calidad y cantidad de crudo para refinar localmente.

Luego de más de 100 años de explotación petrolera. Es irónico que el estado ZULIA no mantenga autonomía energética y en particular en refinación y/o generación de combustibles y dependa del suministro vía barcos (cabotaje) desde el CRP u otra refinería del país.

EXTERNA:

Para atender la emergencia del sector primario de alimentación de los estados fronterizos Táchira y Zulia, traer gasolina vía gandolas desde Colombia (importador neto de gasolina) y/o a través de barcos. Para todo lo antes indicado basado en la emergencia sanitaria y siendo el combustible indispensable para el sector salud y primario de alimentación, temporalmente desregular el mercado interno y permitir la importación de combustibles por varias fuentes externas privadas.

UNA REFERENCIA PARA LA REFLEXIÓN EN CUANTO PRECIOS DEL COMBUSTIBLE DEL MERCADO INTERNO vs MERCADO INTERNACIONAL: Hoy en Maracaibo en el mercado informal se compra la gasolina el punto (20 litros) entre 45 y 50 USD, es decir 2,5 USD el litro. En la zona de Perijá, un productor agropecuario compra una mulera (70 litros) con gasolina de Colombia en 210 USD, es decir 3,00 USD el litro.

En el mercado internacional los costos por litro de la gasolina son: Colombia 0,532 USD/Lt y Brasil 0,77 USD/Lt (Fuente: https://es.globalpetrolprices.com/gasoline_prices/)

Resumen Ejecutivo

Propuestas locales y externas para abastecer de combustible el estado ZULIA. INSTALACIÓN DE MINI REFINERÍAS MODULARIZADAS.

Gráfico 1

Circuito nacional de refinerías

En Paraguaná está el complejo refinador más grande de Latinoamérica

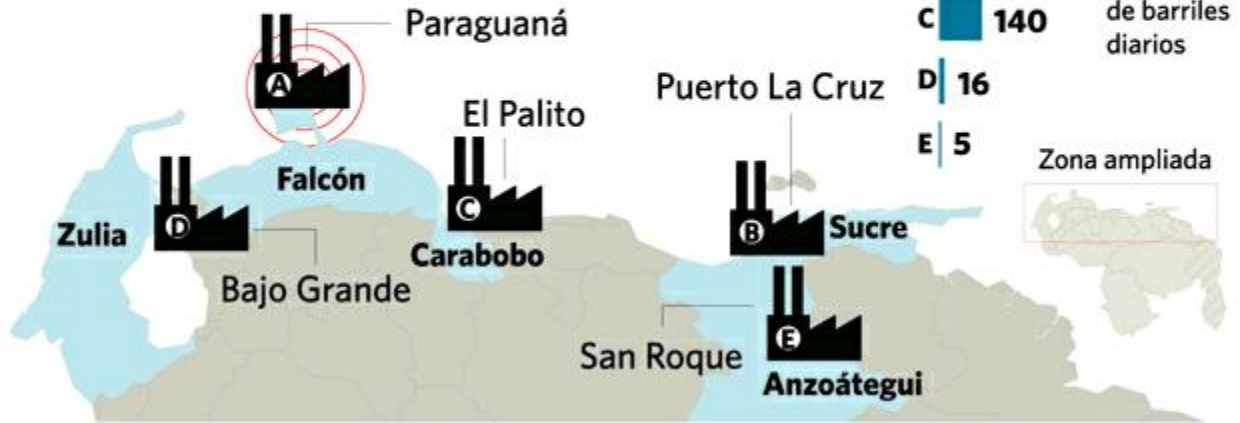


Gráfico 2

